Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Settingliste Gabel

PERFORMANCE SYSTEMS

Artikelnummer:	**24-15-7P-10**	**System:**	**4CS**
Modellbezeichnung: **(ohne Jahresangabe)**	**Husqvarna FE 701**	**Gabeltyp:**	**4860 MXMA**

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	*15*	12	*10*	*10*
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	*15*	12	*10*	*10*
Version - Ausgleichsbehälter:	*S4*	S4	*S4*	*S4*

Luftk.STD (kein Öl zw.Innen-/Außenrohr)	100	mm
Ölmenge	630	ml
Reservoirfeder Art.Nr. 4860-1310	14	N/mm
Res.-Feder Scheibe Art.Nr. 4860-1301	2	Stk./pcs.

Öl Type	4860-1166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	275 mm
Gabellänge	915 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
Feder weicher	*- kg*	*- N/mm*	-	*- mm*	-
Feder STANDARD	75-85 kg	5.2 N/mm	438.470.00.52	482 mm	9141-0106
Feder härter	*- kg*	*- N/mm*	-	*- mm*	-

Base Valve Setting			
Stk	Druckstufe	Stk	Hydrostop
2	Ø 6x14x0.20	4	Ø 6x15x0.15
2	Ø 6x16x0.15	2	Ø 6x14x0.15
2	Ø 6x18x0.15	2	Ø 6x13x0.15
2	Ø 6x20x0.15	1	Ø 6x17x1.50
1	Ø 6x22x0.15	3	Ø 6x10x0.30
1	Ø 6x24x0.15		
2	Ø 6x26x0.15		
5	Ø 6x28x0.15		

Hydrostop Art.Nr.	4860-1522
Kolben Art.Nr.	4860-1384S

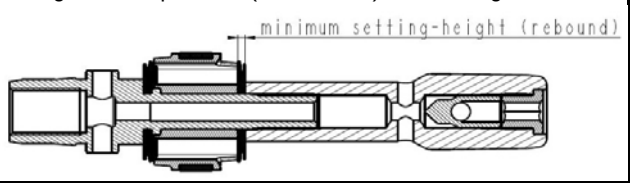
Mid Valve Setting			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
4	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x14x0.20
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x9.5x0.20
1	Ø 8x14x0.10	1	Ø 6x11x0.10
3	Ø 8x17x0.10	1	Ø 6x12x0.10
		1	Ø 6x14x0.10
		1	Ø 6x17x0.10
		1	Ø 6x13x0.10
		2	Ø 6x17x0.10

Wechselventil Hubhöhe		0.2	mm
Wechselventil Feder Art.Nr.		4860-0382	
Kolben Art.Nr. / Freibohrung	4860-1431E	-	mm
Nadel Art.Nr. Rot		4860-1528	
Nadel Art.Nr. Weiß		4860-1525	

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen: SCHIEBER KONUS: Rebound (Rechts, Rot) Tap-seitig und Compression (Links, Weiß) Nadel-seitig montieren

Mindest Setting-Höhe 1mm (rebound)
WP empfiehlt die Verwendung genau der spezifizierten Öl Type.



Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
B	02.10.2015	H. Pöttinger	Angabe volle Nutzl. & Empfehlung Öl Typ ergänzt
A	17.03.2015	Erbschwendtner	nach Finaltest Settingänderung

Name Ersteller:	R. Erbschwendtner
Datum Erstellung:	18.07.2014

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Front fork setting list

Article number:	**24-15-7P-10**	**System:**	**4CS**
Modeldescription: (without year declaration)	**Husqvarna FE 701**	**Type:**	**4860 MXMA**

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping (clicks open)	*15*	12	*10*	*10*
Rebound damping (clicks open)	*15*	12	*10*	*10*
Reservoir-Version:	*S4*	S4	*S4*	*S4*

air chamber STD (no oil betw.inner-/outertube		100 mm
oil capacity		630 ml
Reservoir Spring Art.No.	4860-1310	14 N/mm
Res.-Spring Spacer Art.No.	4860-1301	2 Stk./pcs.

Oil type	4860-1166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	275 mm
Front fork length	915 mm

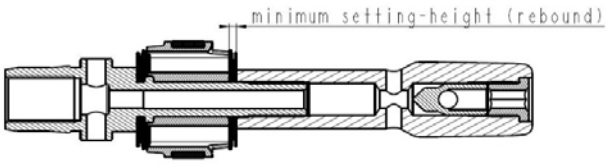
Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
Spring softer	*- kg*	*- N/mm*	-	*- mm*	-
Spring STANDARD	75-85 kg	5.2 N/mm	438.470.00.52	482 mm	9141-0106
Spring harder	*- kg*	*- N/mm*	-	*- mm*	-

Base Valve Setting			
Qty	Compression	Qty	Hydrostop
2	Ø 6x14x0.20	4	Ø 6x15x0.15
2	Ø 6x16x0.15	2	Ø 6x14x0.15
2	Ø 6x18x0.15	2	Ø 6x13x0.15
2	Ø 6x20x0.15	1	Ø 6x17x1.50
1	Ø 6x22x0.15	3	Ø 6x10x0.30
1	Ø 6x24x0.15		
2	Ø 6x26x0.15		
5	Ø 6x28x0.15		
Hydrostop Art.No.		4860-1522	
Piston Art.No.		4860-1384S	

Mid Valve Setting			
Qty	Compression	Qty	Rebound
4	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x14x0.20
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x9.5x0.20
1	Ø 8x14x0.10	1	Ø 6x11x0.10
3	Ø 8x17x0.10	1	Ø 6x12x0.10
		1	Ø 6x14x0.10
		1	Ø 6x17x0.10
		1	Ø 6x13x0.10
		2	Ø 6x17x0.10
Check valve lift height			0.2 mm
Check valve spring Art.No.			4860-0382
Piston Art.No.	4860-1431E		- mm
Needle red Art.No.			4860-1528
Needle white Art.No.			4860-1525

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note: PUSHER CONE: Rebound (R/S, red) Tap-sides and Compression (L/S, white) Needle-sides mounted minimum setting-hight 1mm (rebound)
WP recommends the use of exact the specified oil type.



Index	Date	Name	Modification description
B	2015-10-02	H. Pöttinger	added Oil typ & max. payload
A	2015-03-17	Erbschwendtner	after Finaltest Settingchange

Draftsman:	R. Erbschwendtner	
Creation date:	2014-07-18	
#WERT!	Template_Fork_V12_ReiterC	Page 1 of 1

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.