The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Settingliste Federbein

PERFORMANCE SYSTEMS

Artikelnummer:	**18187P51**	**Typ:**	**5018**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM 125/150 SX USA TC 125**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC Link 2016 USA** 50181101s1

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	*17*	15	*13*	*-*
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	*2,5*	2	*1,5*	*-*
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	*17*	15	*13*	*-*
Federvorspannung	*7 mm*	7 mm	*7 mm*	*- mm*
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	*-*	-	*-*	*-*

Statischer Durchhang	40 mm
Fahrtdurchhang	110 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Hub	140 mm
Einbaulänge	477 mm
Gummipuffer	50181100

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	*65-75 kg*	*39 N/mm*	*(62/65) 39-247*	*247 mm*	*91210112*
Feder STANDARD	75-85 kg	42 N/mm	(62/65) 42-247	247 mm	91210106
Feder härter	*85-95 kg*	*45 N/mm*	*(62/65) 45-247*	*247 mm*	*91210107*

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
11	Ø 12x24x0,25	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x26x0,25	1	Ø 12x26x0,30
1	Ø 12x28x0,25	1	Ø 12x28x0,30
1	Ø 12x30x0,25	1	Ø 12x30x0,30
1	Ø 12x32x0,25	1	Ø 12x32x0,25
1	Ø 12x34x0,25	1	Ø 12x34x0,25
1	Ø 12x36x0,25	1	Ø 12x36x0,25
1	Ø 12x38x0,20	1	Ø 12x38x0,25
1	Ø 12x40x0,20	1	Ø 12x24x0,15
1	Ø 12x42x0,20	2	Ø 12x40x0,20
2	Ø 12x44x0,20		

Kolben Nummer	50181030E
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	-
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180207
1	Shim Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x12x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x16x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
1	Shim Ø6x20x0,15
2	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x20x0,10

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
c	18.08.2015	Ma.Priewasser	Hub von 144mm auf 140mm korrigiert
b	23.03.2015	Ma.Priewasser	production release
a	22.10.2014	Ma.Priewasser	shim 12x24x0,25 von 8 auf 11 Stück geändert

Name Ersteller:	M.Faelt
Datum Erstellung:	16.09.2014

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list

Article number:	**18187P51**	**Type:**	**5018**
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	**KTM 125/150 SX USA TC 125**	**Compression damping valve:**	**DCC Link 2016 USA** 50181101s1

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*17*	15	*13*	*-*
Compression damping High Speed (turns open)	*2,5*	2	*1,5*	*-*
Rebound damping (clicks open or marking)	*17*	15	*13*	*-*
Spring preload	*7 mm*	7 mm	*7 mm*	*- mm*
Preload Adjuster (turns preload)	*-*	-	*-*	*-*

Static sag	40 mm
Riding sag	110 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	8 mm
Stroke	140 mm
Shock length	477 mm
Bump rubber	50181100

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*65-75 kg*	*39 N/mm*	*(62/65) 39-247*	*247 mm*	*91210112*
Spring STANDARD	75-85 kg	42 N/mm	(62/65) 42-247	247 mm	91210106
Spring harder	*85-95 kg*	*45 N/mm*	*(62/65) 45-247*	*247 mm*	*91210107*

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
11	Ø 12x24x0,25	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x26x0,25	1	Ø 12x26x0,30
1	Ø 12x28x0,25	1	Ø 12x28x0,30
1	Ø 12x30x0,25	1	Ø 12x30x0,30
1	Ø 12x32x0,25	1	Ø 12x32x0,25
1	Ø 12x34x0,25	1	Ø 12x34x0,25
1	Ø 12x36x0,25	1	Ø 12x36x0,25
1	Ø 12x38x0,20	1	Ø 12x38x0,25
1	Ø 12x40x0,20	1	Ø 12x24x0,15
1	Ø 12x42x0,20	2	Ø 12x40x0,20
2	Ø 12x44x0,20		
Piston number			50181030E
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			-
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring 50180207
1	Shim Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x12x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x16x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
1	Shim Ø6x20x0,15
2	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x20x0,10

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
c	2015-08-18	Ma.Priewasser	correction of stroke from 144mm to 140mm
b	2015-03-23	Ma.Priewasser	production release
a	2014-10-22	Ma.Priewasser	amount of shims 12x24x0,25 changed from 8 to11

Draftsman:	M.Faelt
Creation date:	2014-09-16

Release stamp

Bitte Speichername eintragen | Template_Shock_V27 | Page 1 of 1

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.