

Settingliste Federbein



Artikelnummer:	18187P55	Typ:	5018
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250SXF USA FC250	Druckstufen-ventil:	DCC Link 2016 USA 50181101s1

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2,5	2	1,5	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	-
Federvorspannung	7 mm	7 mm	7 mm	- mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vosp.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang	40 mm
Fahrtdurchhang	110 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Hub	140 mm
Einbaulänge	477 mm
Gummipuffer	50181100

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	42 N/mm	(62/65) 42-247	247 mm	91210106
Feder STANDARD	75-85 kg	45 N/mm	(62/65) 45-247	247 mm	91210107
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	48 N/mm	(62/65) 48-247	247 mm	91210108

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
8	Ø 12x26x0,30	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x28x0,30	1	Ø 12x26x0,30
1	Ø 12x30x0,25	1	Ø 12x28x0,30
1	Ø 12x32x0,25	1	Ø 12x30x0,30
1	Ø 12x34x0,25	1	Ø 12x32x0,30
1	Ø 12x36x0,25	1	Ø 12x34x0,30
1	Ø 12x38x0,25	1	Ø 12x36x0,25
1	Ø 12x40x0,25	1	Ø 12x38x0,25
1	Ø 12x42x0,25	1	Ø 12x28x0,15
2	Ø 12x44x0,20	2	Ø 12x40x0,20

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	50181030E
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	-
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180207
1	Shim Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x12x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x16x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
1	Shim Ø6x20x0,15
2	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x20x0,10

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe
----------	--	------------------

Bemerkungen:

				Name Ersteller:	M.Faelt
				Datum Erstellung:	16.09.2014
c	18.08.2015	Ma.Priewasser	Hub von 144mm auf 140mm korrigiert		
b	23.03.2015	Ma.Priewasser	production release		
a	22.10.2014	Ma.Priewasser	Federn aktualisiert		
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
18-18-7P-55_c_Serie_SL		Template_Shock_V27		Seite 1 von 1	

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterantrag vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.



Shock setting list

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	18187P55	Type:	5018
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 250SXF USA FC250	Compression damping valve:	DCC Link 2016 USA 50181101s1

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	17	15	13	-
Compression damping High Speed (turns open)	2,5	2	1,5	-
Rebound damping (clicks open or marking)	17	15	13	-
Spring preload	7 mm	7 mm	7 mm	- mm
Preload Adjuster (turns preload)	-	-	-	-

Static sag	40 mm	Needle	-
Riding sag	110 mm	Rebound disk height	8 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	140 mm
Oil type	50180751	Shock length	477 mm
Oil viscosity	SAE 2.5	Bump rubber	50181100

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	42 N/mm	(62/65) 42-247	247 mm	91210106
Spring STANDARD	75-85 kg	45 N/mm	(62/65) 45-247	247 mm	91210107
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	48 N/mm	(62/65) 48-247	247 mm	91210108

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
8	Ø 12x26x0,30	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x28x0,30	1	Ø 12x26x0,30
1	Ø 12x30x0,25	1	Ø 12x28x0,30
1	Ø 12x32x0,25	1	Ø 12x30x0,30
1	Ø 12x34x0,25	1	Ø 12x32x0,30
1	Ø 12x36x0,25	1	Ø 12x34x0,30
1	Ø 12x38x0,25	1	Ø 12x36x0,25
1	Ø 12x40x0,25	1	Ø 12x38x0,25
1	Ø 12x42x0,25	1	Ø 12x28x0,15
2	Ø 12x44x0,20	2	Ø 12x40x0,20
Piston number		50181030E	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number		-	
Piston bleed		0 mm	

Details compression unit:		Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
Qty	Description, dimension	Note:		
1	Adjusting spring 50180207			
1	Shim Ø6x9x0,30			
1	Shim Ø6x12x0,15			
1	Shim Ø6x14x0,15			
1	Shim Ø6x16x0,15			
1	Shim Ø6x18x0,15			
1	Shim Ø6x20x0,15			
2	Shim Ø6x22x0,15			
1	Shim Ø6x20x0,10			

			Draftsman:	M.Faelt
			Creation date:	2014-09-16
c	2015-08-18	Ma.Priewasser	corrected stroke from 144mm to 140mm	
b	2015-03-23	Ma.Priewasser	production release	
a	2014-10-22	Ma.Priewasser	updated springs	
Index	Date	Name	Modification description	
Bitte Speichername eintragen			Template_Shock_V27	Page 1 of 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp